**Le tour de piste en Cesna 172**

* **Au Parking :**

pré-vol : purge réservoir

essence disponible

huile vérifiée

check-list intérieure :

contacts : conformité des jauges

volets descendus

lumières vérifiées et éteintes (sauf anticollision)

contacts coupés

plein débattement des gouvernes

check-list extérieur

* + **Avant roulage :**

check\_list « AVANT MISE EN ROUTE »

**si clairance de mise en route :** radio « .... pour mise en route » + collationnement

check\_list « MISE EN ROUTE »

casques sur les oreilles

check\_list « APRES MISE EN ROUTE »

**Briefing avant roulage :**

but du vol : tours de piste

menaces du jour : masse max, état piste/freinage, dangers au roulage, météo, trafic, ....

actions pour rejoindre le point d’attente (droite, gauche, ...)

Radio : Ussel (tour,sol) de F-BTFV bonjour

**terrain contrôlé :** attendre le retour et l’indicatif réduit

F-FV, cesna 172 au parking

n personnes à bord

pour des tours de piste

**si ATIS (paramètres à la radio) :** avec l’information X

**auto information :** je roule vers le point d’attente xxxx

**terrain contrôlé :** attendre la clairance du contrôle et collationner

check\_list « ROULAGE »

* + **Pendant le roulage :**

début roulage --> vérification des freins pilote+FI

vérification conservateur de cap (dans le sens du virage) et bille (à l’opposé du virage)

* **Au point d’attente :**

check\_list « ACTIONS VITALES »

**Briefing avant alignement :**

actions pour s’aligner (QFU, droite, gauche, ...)

description début vol : alignement QFU, virage à gauche/droit, montée à xxxx

rotation à 65, montée initiale (à pente max) à 80 (70), ensuite 90

pannes majeures :

avant rotation --> gaz coupé +freinage adapté

après rotation --> assiette à piquer, Vi=80 volets 10°, finale 70 plein volets, +/- 30° de part et d’autre

lister les champs accueillants

Radio :

**auto information :** F-FV au point d’attente, je pénètre sur la piste pour m’aligner en XX

**terrain contrôlé :** F-FV prêt, attendre la clairance du contrôle et collationner

* **Aligné :**

**check\_list par coeur :**

compas OK +/- 5° / QFU

conservateur de cap OK, recalé sur le QFU

transpondeur sur ALT

Radio :

**auto information :** F-FV aligné piste XX je décole

**terrain contrôlé :** F-FV aligné piste XX, attendre la clairance du contrôle et collationner

gaz à fond --> **2250 tr/mn minimum**

**badin actif**

**Pas d’alarme**

rotation à 65

* **Décollage :**

vitesse de montée

**300ft :** pas de volet

pas de pompe

train fixe

pas d’alarme

* **début de vent arrière :**  2NM latéral et hauteur/piste

**A exécuter par coeur :**

réchauffe carbus

réservoir le plus plein

1500 tr/mn en conservant l’altitude

Arc blanc : 10° de volet en contrant l’effet cabreur

+/- 1800tr/mn --> Vi = 80

**check-list :** chauffe tes pompes en réserve pour voler le train vert

réchauffe carbus

pas de pompe

robinet essence sur BOTH

volets 10°

train fixe

Radio :

F-FV en début de vent arrière XX pour un complet/toucher

**terrain contrôlé :** collationner

Maintient de l’altitude et de l’espacement (point visuel au loin +coup d’oeil sur la piste)

* **début base :**

Radio :

F-FV en base XX

**terrain contrôlé :** collationner

commencer la descente à un angle de 30°/piste

Gaz +/-1600tr/mn --> 400ft/mn

Le dernier virage doit être commencé à ~600ft/piste

* **finale :** dès la fin du dernier virage

volets à la demande : 20° - 40°

Vi en fonction : 70 - 65

check-list : volets

pas de pompe

train fixe

Radio :

F-FV en finale XX pour un complet/toucher

**terrain contrôlé :** collationner

point d’aboutissement = peigne

pente = 3°/5% (2 doigts)

alignement sur la piste

Vi stabilisée

**A 100ft : remise de gaz si trajectoire/Vi non stabilisé !!!**

* **Atterrissage :**

50m avant les peignes : réduire progressivement les gaz --> 0 vertical peigne

verticale des peignes : réduire la pente de moitié

refuser le sol

freinage adapté

* **arrêt et retour au parking :**

radio :

**auto information :** F-FV vitesse contrôlée, je remonte la piste au parking

**terrain contrôlé :** F-FV vitesse contrôlée pour rouler au parking, attendre la clairance du contrôle et collationner

repousser la réchauffe et rentrer les volets

après le point d’attente : radio

**auto information :** F-FV piste dégagée, je roule au parking

**terrain contrôlé :** F-FV piste dégagée pour rouler au parking, attendre la clairance du contrôle et collationner

* **au parking :**

radio :

**auto information :** F-FV au parking je quitte la fréquence

**terrain contrôlé :** F-FV au parking pour quitter la fréquence, attendre la clairance du contrôle et collationner

check-list « ARRET MOTEUR »

check-list « APRES L’ARRET MOTEUR »